

# VEZI

**Prav tako kot vozli, je pomembno tudi poznavanje osnovnih vezi. Naučimo se jih takrat, ko dobro obvladamo vsaj vrzni in ambulantni vozeli, ki ju pri tem potrebujemo.**

### Pri vezeh je pomembno:

- da vemo kdaj, kje in zakaj bomo katero vez uporabili
- da ovoji vrvi potekajo vzporedno in jih ne križamo
- da ovoje in vezave dobro zatisnemo
- če je mogoče, uporabljamo vrvi iz naravnih materialov oz. vite vrvi, ki so manj prožne – se ne raztegujejo
- vse vezi delamo in uporabljamo na praktičnih primerih (hoja z A-ji, signalni stolp, pionirski objekti na taboru, trinožnik za kuhanje na bivaku...)

### Razdelitev glede na položaj palic / prečk med vezanjem:

- **Križne** – palice se križajo:
  - kvadratna – pravi kot
  - diagonalna – kot ni  $90^\circ$
- **Vzporedne** – palice / prečke so vzporedno:
  - vzporedna za dve palici – npr. z namenom podaljševanja (več načinov vezanja)
  - trojna / triangelska za tri palice (več načinov vezanja)

## Križne vezi

### Kvadratna vez

Za privezovanje prečk pod pravim kotom. Začnemo z vrznim vozlom na enem drogu, nato drogova ovijamo v obliki kvadrata (pazimo na velikost zank in vzporedno ovijane), vez prečno zategnemo in končamo z ambulantnim vozlom. Zlato pravilo pravi: ovij trikrat, zategni dvakrat!





## Diagonalna vez



Za privezovanje prečk, ki se križajo pod ostrim kotom (niso pravokotno). Vezni vozni napravimo nad vezavo na nosilni prečki, nato delamo ovoje okrog prečk v eni in nato še drugi diagonalni. Vez utrdimo s prečnim ovitjem med prečkama in zaključimo z ambulantnim vozlom.

Slabost te vezi je, da ni fiksna (se hitro razrahlja) in jo je potrebno utrditi z dodatno prečko ali vez, preden jo zaključimo z ambulantnim vozlom, utrdimo z dodatnimi ovojji, ki so sicer značilni za kvadratno vez.

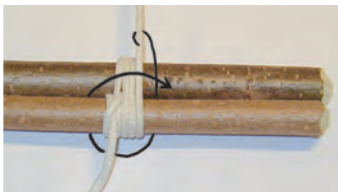
# Vzporedne vezi

## Vzporedna za dve palici

Za zavezovanje ali povezovanje dveh drogov ali kolov, ki ležita vzporedno drug poleg drugega.

### Primer 1

Začnemo z vrznim vozlom, nato drogova nekajkrat vzporedno tesno ovijemo, vez



učvrstimo s prečnimi ovoji, za zaključek pa uporabimo ambulantski voz.

Dolžina ovitja je odvisna od dolžine prečk, ki jih povezujemo. Pomembno je, da je tesno ovitje na obeh koncih stikanja drogov, ki ju povezujemo. Vmes lahko naredimo le nekaj širših ovojev ali pa za tako povezavo drogov uporabimo samo dve krajši, zaključeni tesni ovitji na stikajočih koncih.

Če se vez razrahlja, jo lahko dodatno učvrstimo tako, da med kola zabijemo zagozdo.



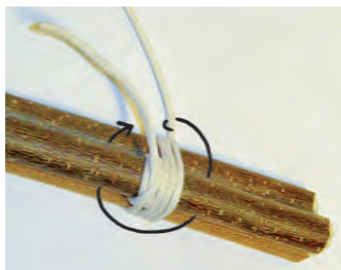
## Primer 2



### Primer 3



## Trojna vez (triangelska)



Za povezovanje treh vzporednih kolov. Taborniki si z njo izdelamo trinožnik za kotliček, signalni stolp ... Tudi tu vez začnemo z vrznim vozlom, nato kole nekajkrat vzporedno ovijemo, vez učvrstimo s prečnimi ovoji in zaključimo z ambulantskim vozlom.

